

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-273473-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 13. října 2026
Počet stran: 3

dle rozdělovníku

Projednání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MMOP 198954/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- technická zpráva - celkem 2x strana A4,
- výkres č. 11.2 a 11.3.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad celý projekt)

- pro volbu typu střídavého provozu by měly být splněny veškeré podmínky **aktualizovaného schématu 018** s názvem "Grafy pro orientační posouzení délky uzavírky (**náhrada všeobecného schématu 018 v I., V. a VI. dílu**) příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023 – dále jen „příručka“) - příloha č. 2 k č. j. MD-48714/2025-940/2;
- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro osazení SSZ bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 (schématu OD 231 příručky) a v extravilánu C/5

TP 66 (schématu SD 231 příručky) a budou dodrženy podmínky s užitím schémat spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);

- v případě splnění podmínek pro možnou aplikaci SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo.

- v případě vícecestných SSZ bude svítit v jeden okamžik návěst volno vždy pouze v jednom ze směrů;

- v rámci signálního plánu bude maximálně "upozaděn" směr poutní místo sv. Anna oproti silnici I/46.

ad uzavírky)

- všechny uzavírky budou provedeny na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66 tak, jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);

- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;

- v rámci uzavírky by měl být umožněn průjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad 11.2)

- projekt se nezabývá osazením SDZ č. IZ 4a, b, Opava, které je nutné doplnit na začátku/konci skutečně zastavěného území, které bude odpovídat také stavebním provedením PK (tj. typické intravilánové prvky jako jsou ohrady, chodníky, veřejné osvětlení, kanalizace atd.);

- obdobně jako odrážka výše je nutné řešit osazení SDZ č. IZ 8a, b se symbolem značky B 29 a symboly č 207, 204 a 208;

- na bývalé ul. Olomoucká se v souvislosti se zrušením křižovatky s ul. Vítkovskou (rozhodnutí příslušného SSÚ nedohledáno) je nutné zrušit popř. upravit DZ související (např. značení upravující přednost v jízdě);

- v rámci návrhu se předpokládá využití účelových komunikací bývalé točny trolejbusů na ul. Vítkovská. Upozorňujeme opakovaně na skutečnost, že nám není známo žádné probíhající ani proběhlé správní řízení ve smyslu ust. § 10 z. č. 13/1997 Sb., v rámci kterého by se zřizovalo nové připojení pozemní komunikace k pozemní komunikaci a PČR je ve věci z hlediska BESIP dotčeným orgánem (stanovisko nedohledáno). S povolením nového připojení souvisí další nám neznámé skutečnosti, které zakládají důvodnou obavu k nutnosti osazení dalšího DZ (rozhledy při vyjetí z točny na ÚK k poutnímu místu, tzv. křižovatkové pohyby atd.).

ad 11.3)

- obdoba ad 11.2);

- požadujeme osazení třetího návěstidla ze severní části tj. od sv. Anny tak, jak bylo dohodnuto na předběžném společném jednání dotčených stran. Není přípustné, aby do řízeného úseku silnice I/46 byla vpuštěna vozidla z PK neřízené;

- připojení ÚK od sv. Anny do prostoru nové OK ze severu, které bude sloužit v předmětné etapě jako přístupová komunikace právě na sv. Annu musí být řádně vyznačeno jako křižovatka nebo připojení ÚK k jiné PK (rozhodnutí příslušného úřadu nám není ve věci známo);

- upozorňujeme na skutečnost, že zákazové DZ (např. směr sv. Anna) nesmí být v rozporu s ust. § 19 odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. V daném případě se jedná o VPÚK, kde neexistuje nám jiný známý přístup;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava

Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava